

实拍体验本田Super-ONE PROTOTYPE：能量产的极致超级K-Car

来源：夏玟维 发布时间：2025-11-18 16:22:06

这次东京车展，本田拿出了基于ONE:e打造的Super-ONE(图片) PROTOTYPE，也就是今年的六月份古德伍德上爬山赛上展示的动态原型车，那会儿它的名字还叫本田Super EV，也是致敬了80年代初的City Turbo II。

在动漫《逮捕令》里面东京警视厅的两个女警官，就开着涡轮增压K-Car，追击大排量的美式跑车以及欧洲的超跑，当年110匹马力推800公斤的小车身，在日本街头超跑真不一定能跑掉。

而本次的Super-ONE PROTOTYPE，不光是对City Turbo II精神的延续，更是达到接近量产状态、以纯电的形式呈现出“极致的超级K-Car”。不光有非常明显的宽体，而且宽体得非常“粗暴”——直接以玻璃纤维材质覆盖件粘在整个车门上。再加上尾翼以及16寸轮毂，配上红色制动卡钳喷涂，视觉氛围相当热血。



轮胎也给到了205/45 R16规格的横滨FLEVA，大胎块的花纹非常战斗，无论是轮毂轮胎还是宽体，Super-ONE PROTOTYPE的视觉感受非常饱满。这次运气很好的，现场的本田工作人员允许我有三分钟的时间进车内体验。

而这三分钟给我的震撼非常大。首先是这台车的材质非常粗糙，就是K-Car的车厢内部标准。除了方向盘跟门板上一点点皮革，几乎所有地方都是硬塑料材质。然而带给你的运动化氛围感一点都不减，蓝色的元素从中控台衍生到门版，包括座椅配色，甚至是方向盘缝线。

座椅的包裹性和方向盘上的BOOST可不会骗人，虽然手动座椅让你瞬间惊醒，依旧是台K-Car的标准，但Super-ONE PROTOTYPE会配备BOOST模式，类似于性能油车的瞬时超增压模式，开启后不只是模拟声浪，还可以实现模拟换挡，更重要的是方向盘后面的拨片能模拟出换挡冲击感。



总之，这辆车既有视觉上非常暴力的小宽体，又有性能化的轮胎，即便是后轮依旧是鼓刹，但整车的颜值真没得说。本田用纯电两厢车除了展示“超级K-Car”这样的概念，日本消费者也有了在微型车中平替现代IONIQ 5 N的选择。

另外，我觉得Super-ONE PROTOTYPE也是目前中国市场非常缺乏的高级需求。尤其对于30岁左右玩过油车的人，也是需要一台纯电的、并能满足性能化体验需求的个人代步车。毕竟，如今中国市场无聊的纯电小车，实在是太多了。



文 | 邵彦铭

图 | 邵彦铭

HTML版本: [实拍体验本田Super-ONE PROTOTYPE：能量产的极致超级K-Car](#)